

类别：A

西安市长安区交通运输局文件

签发人：李文琪

长交函[2020]24号

对区十八届人大五次会议 第108号建议的复函

赵永华代表：

您提出的关于推进西安市长安区境内公交线路升级更新为无人售票公交线路的建议收悉。现就办理情况答复如下：

一、工作思路

依据市交通运输局《关于推进长安区公交出租一体化工作的报告》的具体规划：市区大公交线路主要覆盖长安区主干道，长安区现有客运班线退出主干道，并与主干道大公交接驳。长安区为全力推动客运一体化进程，在民营线路改制、公共交通基础设

施建设、提高车型档次及服务标准等方面做了一定工作。

二、工作进展

1. 提高车辆硬件标准。我区原有营运客车 486 辆，其中 402 辆为燃气普通客车、84 辆为租赁的新能源纯电动车辆。2019 年在区政府的大力支持下，购置新能源空调客车 330 辆。其中，2019 年投入 184 辆；2020 年 3 月投放 60 辆；4 月底可再投放 86 辆，今年辖区营运客车全部更换为新能源纯电动空调车。

2. 探索农村客运班线公交化改造。2018 年之前，我区客运企业无经营公交资质，辖区 42 条线路均为通村客运班线，执行班线阶梯票价且人工售票。为加快推进一体化工作，自 2018 年起，区政府将长安客运公司运营补贴纳入区财政年度预算，在市交通运输局的大力支持下，对符合大公交运行条件的 14 条客运班线进行了公交化改造。其中，2019 年完成 8 条，2020 年 3 月完成 6 条，6 月底再申请 5 条。对道路通行不符合公交运营条件的 11 条客运班线，按照脱贫攻坚“通车”任务要求，为了让偏远乡村群众也享受与市区居民一样的乘车便利和实惠，参照大公交运营模式和服务标准，统一执行“可刷卡一票制”。年底前，可全面完成构建“9 条主线+4 条环线+17 条支线”客运线网新格局。

3. 妥善安置乘务员再就业。2019 年，随着区客运公司将线路逐步变更为无人售票车辆，对换岗乘务员采取再就业培训后，

安排至其他岗位上岗或自主择业等多项措施并举，使乘务员合法权益得到最大的保障。随着后期其他线路的提升改造，区客运公司将继续按照相关程序，合法、合理、合规的安排好换岗乘务员的就业问题。

西安市长安区交通运输局

2020年4月16日

联系人：辛沛

电话：85293384

抄 送：区人大常委会人代选工委，区政府督查室。

中華民國二十一年一月一日

...

...

...



...

...