

类别：B

西安市长安区交通运输局文件

签发人：梁彦平

长交函[2022]24号

对区十九届人大一次会议 第118号建议的复函

王德让等代表：

您们提出的关于砲里群众出行乘车困难问题的建议收悉。现就办理情况答复如下：

为加快推进我区城乡公交一体化发展进程，有效改善城乡结合部群众的出行环境，长安区客运公司结合东部塬区的地理位置与道路状况，统筹公共交通资源，打造主线与支线相结合的运营方式，实现支线与主线接驳，主线与城区内地铁站和城市公交枢纽站零接驳的公共交通网络体系，于2020年6月份开通了一条主线743路（锦湖街东口-嘴头三村庙坡），三条支线744路（鸣

悽-砲里)、753 路(鳴悽-李家窑辛村)、777 路(鳴悽-四联村), 实行分段接驳的运营模式, 与此同时 4-05(长安汽车站-砲里) 路和 4-15 路(长安汽车站-魏寨) 终止运营。

线路优化提升运行后, 的确存在主线和支线衔接不顺畅问题, 针对此问题我局已责成区客运公司制定了相应的工作措施, 一是增加运力。将 743 路投放车辆由原来的 15 辆增加至 18 辆, 发车间隔从原来的 15-20 分钟缩短至 10-15 分钟; 744 路投放车辆由原来的 3 辆增加至 6 辆, 发车间隔从原来的 25-30 分钟缩短至 10-15 分钟; 二是延长首末班发车时间。将 744 路砲里、753 路李家窑辛村早班车从原来的 6:30 提前至 6:00, 鸣悽末班车从原来的 19:30 延长至 20:00, 使线路配车实现满负荷运转, 缩短接驳时间; 三是加强调度监测。调度员根据车内 GPS 监控, 监测站点客流情况精准发车, 使衔接更加顺畅缩短中转等车时间。从近一个月的运行情况来看, 目前主线和支线衔接不顺畅问题已得到有效缓解。

西安市长安区交通运输局

2022 年 5 月 30 日

(联系人: 王力

电话: 85293384)

抄 送: 区人大常委会人代选工委, 区政府督查室。
